

11. ADAC Mofarennen in Ingelheim am Rhein

Reglement / technische Bestimmungen

Grundsätzlich gilt für alle teilnehmenden Fahrzeuge und Teams:

- Alle Fahrzeuge müssen schallgedämpft sein, scharfkantige und spitze Gegenstände sind verboten.
- Alle Fahrzeuge müssen über zwei unabhängige und funktionierende Bremsen verfügen.
- Vorne muss eine mind. 25 x 25cm große sichtbare Tafel für die Startnummer vorhanden sein. Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung zugeteilt und sollten vorab angebracht werden.
- Reparaturen am Fahrzeug dürfen nur an der Box durchgeführt werden.
- Getankt werden darf nur an der Box auf einer saugfähigen Unterlage, diese sollte mind. 2 x 1m groß sein (Verwarnung und Strafen bei Nichtbeachtung!).
- Der Fahrzeugrahmen darf nicht ausgetauscht werden, Reparaturen an demselben sind aber erlaubt.
- Ein Motortausch muss der Rennleitung gemeldet werden.
- Fahrzeuge, die Öl oder Benzin verlieren, sowie welche mit defektem Schalldämpfer, müssen sofort zur Reparatur an die Box.
- Ersatz-/ Zweitfahrzeuge sind verboten.
- Die Siegerfahrzeuge können bei Verdacht unmittelbar nach dem Rennen auf Motor- oder Rahmenveränderung überprüft sowie aus der Wertung genommen werden.

Klasse 1 (serienmäßige Mofas mit 50 ccm) - ein- und zweistellige Startnummern - max. 3-Gang-Handschaltung; Pedale die sich um 360 Grad drehen lassen und eine Funktion erfüllen (Starten des Motors, direkter Antrieb oder Bremsbetätigung); Serienfahrgerüst mit Originalmotor; eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt; Original Gabel, Original Bremsen, Original Stoßdämpfer, Original Zündanlage; nur Radgrößen 16 und 17 Zoll; keine Nägel oder Spikes; keine Hubraumveränderung; kein herstellerfremder Zylinder, Ausgangsbasis nur originale Mofazylinder, Bearbeiten von Einlass/Auslass und Überströmkanälen erlaubt; Auspuff, Vergaser, Luftfilter und Übersetzungen frei wählbar; Anbauteile die im Rennbetrieb verloren gehen können, wie z.B. Ständer, Spiegel etc., sind zu demontieren

Klasse 2 (getunte Mofas mit 80 ccm) - dreistellige Startnummern -
max. 3-Gang-Handschaltung; Pedale die sich um 360 Grad drehen lassen und eine Funktion erfüllen (Starten des Motors, direkter Antrieb oder Bremsbetätigung); freie Wahl eines Mofa-Rahmens, ehemalige Straßenzulassung muss nachgewiesen werden (keine Motocross-Rahmen); freie Wahl eines Mofa-Motors (keine Rollermotoren); freie Wahl von Gabel, Dämpfer und Räder; keine Nägel oder Spikes; Zündanlage frei wählbar; Hubraumveränderung auf max. 80 ccm, es sind alle Tuningmaßnahmen erlaubt; Anbauteile die im Rennbetrieb verloren gehen können, wie z.B. Ständer, Spiegel etc., sind zu demontieren

Klasse 3 (getunte Mofas mit freier Rahmenwahl) - dreistellige Startnummern -
max. 3-Gang-Handschaltung; Pedale die sich um 360 Grad drehen lassen; freie Wahl eines Rahmens; freie Wahl eines Mofa-Motors (keine Rollermotoren); freie Wahl von Gabel, Dämpfer und Räder; keine Nägel oder Spikes; Zündanlage frei wählbar; Hubraumveränderung auf max. 80 ccm, es sind alle Tuningmaßnahmen erlaubt; Anbauteile die im Rennbetrieb verloren gehen können, wie z.B. Ständer, Spiegel etc., sind zu demontieren

Klasse 4 (serienmäßige Roller mit 50 ccm) - zweistellige Startnummern -
Serienfahrgestell mit Originalmotor; eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt; Original Gabel, Original Bremsen, Original Stoßdämpfer; Radgrößen frei wählbar; keine Nägel oder Spikes; Zündanlage frei wählbar; keine Hubraumveränderung, Bearbeiten von Einlass/Auslass und Überströmkanälen erlaubt; Zylinder mit 50 ccm, Auspuff, Vergaser, Luftfilter und Übersetzungen frei wählbar; Anbauteile die im Rennbetrieb verloren gehen können, wie z.B. Ständer, Spiegel etc., sind zu demontieren

Klasse 5 (getunte Roller mit 70 ccm) - dreistellige Startnummern -
Serienfahrgestell mit Originalmotor; eine Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze ist erlaubt; freie Wahl von Gabel, Dämpfer und Räder; keine Nägel oder Spikes; Zündanlage frei wählbar; Hubraumveränderung auf max. 70 ccm, es sind alle Tuningmaßnahmen erlaubt; Anbauteile die im Rennbetrieb verloren gehen können, wie z.B. Ständer, Spiegel etc., sind zu demontieren

Klasse 6 (Juniorenklasse) - Pocket-, Mini- und Dirtbikes sowie Kinderquads oder -gespanne - max. 85 ccm 2-Takt oder 150 ccm Viertaktmotoren; max. Mittelradgröße; Altersklasse von 5 bis maximal 14 Jahre