

# 11. ADAC Mofa-Rennen in Ingelheim am Rhein

## Ausschreibung

### 1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Selztal e.V. im ADAC veranstaltet am **02. September 2023** das **11. ADAC Mofa-Rennen in Ingelheim am Rhein** mit einer eigens dafür angelegten Gelände-Strecke außerhalb zwischen Groß-Winternheim und Ingelheim in Richtung Wackernheim (Burgberg).

Die Veranstaltung ist ein national offener Wettbewerb und wird nach den Bestimmungen des ADAC, der vorliegenden Ausschreibung und den eventuell noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt. Die Veranstaltung ist vom ADAC Mittelrhein unter der Reg.-Nr. ... (wird nachgereicht) genehmigt.

### 2. Zeitplan der Veranstaltung

Sonntag, den 27.08.23                      Nennschluss (-> Nachnennung zzgl. Gebühr)

Dienstag, den 29.08.23                      Versand der Nennungsbestätigung **per E-Mail**.

Wer über keinen Internetanschluss verfügt, kann die Unterlagen auch über den Postweg erhalten, bitte telefonisch unter der Rufnummer Jürgen Hartmann: 0171 / 5677806 beantragen.

Freitag, den 01.09.23                      ab 18:00 Uhr    Anreise und Aufbau

Samstag, den 02.09.23                      8:00 Uhr        Anmeldung und techn. Abnahme  
    9:00 Uhr        Freies Training  
    10:10 Uhr       Fahrerbesprechung  
    11:00 Uhr       Start zum 5-Stunden Mofa-Rennen  
    ab 17:30 Uhr    Siegerehrung

Sonntag, den 03.09.23                      ab 10:00 Uhr    Abbau

### 3. Teilnehmer, Nennungen und Nennungsschluss

Teilnehmen können Personen ab einem Mindestalter von 15 Jahren. Eine Lizenz ist nicht erforderlich. Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht möglich. Ein Team besteht aus mindestens 2 und maximal 4 Fahrern, die ausschließlich nur für ein Team antreten. Alle Fahrer des Teams müssen den Haftungsverzicht unterschreiben, bei Minderjährigen auch der Erziehungsberechtigte. **Die Nennung ist unter Benutzung des interaktiven Nennformulars auf der Website [www.msc-selztal.de](http://www.msc-selztal.de) online durchzuführen.**

Das Nenngeld ist auf das Konto des **MSC Selztal e.V. im ADAC, IBAN: DE65 5519 0000 0043 3330 12 , BIC MVBMDE55**

mit dem Verwendungszweck **Mofarennen 2023 + 'Teamname'** vorab zu überweisen.

**Das Nenngeld beträgt einheitlich für alle Teams 150,00 €.** Nennungen gelten erst als abgegeben, wenn das Nennformular schriftlich eingereicht und das Nenngeld bezahlt ist. Unvollständige Nennungen sowie Nennungen ohne Nenngeld gelten als nicht abgegeben. Nachnennungen sind unter einer Zusatzgebühr in Höhe von 25,00 € möglich. Der Veranstalter ist berechtigt, die Teilnehmerzahl zu begrenzen sowie Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Annahme oder Ablehnung der Nennung wird am 29.08.23 mit der **Nennungsbestätigung** jedem Team **per eMail** bekannt gegeben.

#### **4. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

Klasse 1	serienmäßige Mofas
Klasse 2	getunte Mofas
Klasse 3	getunte Mofas mit freier Rahmenwahl
Klasse 4	serienmäßige Roller (eigene Wertungsklasse)
Klasse 5	getunte Roller (NEU)

Die genauen technischen Bestimmungen sind im **aktualisierten Reglement (Datei: 23\_Reglement.pdf)** nachzulesen. Bei weniger als 3 Nennungen in einer Klasse kann diese mit der nächst höheren bzw. tieferen Klasse zusammengelegt werden.

#### **5. Kennzeichnung der Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge werden im vorderen Bereich mit einer mind. 10 cm hohen Startnummer gekennzeichnet. Die Nummern müssen vorab selbst angebracht werden. Teilnehmer der Klasse 1 sowie Klasse 4 erhalten Startnummern von 1 - 99, Klasse 2 und 3 von 101 - 999. Eine weitere Kennzeichnung erfolgt nicht.

#### **6. Fahrerausrüstung**

Jeder Fahrer muss einen vom DMSB zugelassenen Schutzhelm, feste Schuhe die den Knöchel bedecken, eine lange Hose, Handschuhe und einen Rückenprotector tragen. Nichtverwendung der vorgeschriebenen Schutzkleidung führt zur Untersagung der Weiterfahrt und sofortigem Aufsuchen der Box. Eine Weiterfahrt ist erst mit Schutzkleidung wieder möglich. Wir empfehlen weiterhin einen geeigneten Brustpanzer sowie Knie- und Ellbogenprotektoren.

## **7. Abnahme**

Bei der Abnahme sind vorzulegen:

> Nennbestätigung< > Zahlungsnachweis< > Schutzhelme aller Fahrer <

Eine Zulassung zum Start erfolgt nur bei Erfüllung der aufgeführten Bedingungen und vorliegendem Haftungsverzicht. Bei der Abnahme erfolgt eine Überprüfung der Fahrzeuge gemäß den Angaben in der Nennung sowie der Schutzhelme. Fahrzeuge, die nicht dem Reglement entsprechen, werden nicht zum Start zugelassen.

## **8. Fahrdisziplin**

Der Veranstalter weist mit Nachdruck auf sportliches und faires Verhalten der Teilnehmer gegenüber anderer, den Streckenposten, sowie Verantwortlichen des Vereins hin. Ebenso gilt während des Rennens für alle Teilnehmer Alkoholverbot. In der Boxengasse wird mit Schrittempo gefahren; Nichteinhaltung der genannten Punkte führt u.U. zu Strafen oder Ausschluss von der Veranstaltung.

## **9. Durchführung**

Jedes Team bekommt einen Platz im Fahrerlager / der Boxengasse mit mind. 3x3m zugeteilt. Diesen Platz kann man von der Strecke aus über eine separate Einfahrt mit dem Mofa direkt anfahren. Nur an dieser „Boxeneinfahrt“ darf die Strecke verlassen werden und an der dafür vorgesehenen „Boxenausfahrt“ wieder befahren werden. Getankt werden darf nur an der Box auf einer saugfähigen und undurchlässigen Unterlage mit Mindestgröße 2x1m, die eigenständig organisiert werden muss. Fahrerwechsel oder Service-Arbeiten sind ausschließlich innerhalb der Box durchzuführen. Safetycar-Phasen sowie eine Zwangspause für alle behält sich der Veranstalter vor. Jedes Team muss einen funktionsfähigen und geprüften Feuerlöscher an seiner Box nachweisen.

Alle vier Klassen fahren gleichzeitig auf der Strecke und werden mittels manueller Rundenzählung gewertet. Gegen das Ergebnis der Rundenzählung kann kein Protest eingelegt werden. Der Start erfolgt als „Le Mans-Start“. Die gesamte Fahrdauer des Mofarennens beträgt insgesamt 5 Stunden für alle Teams.

## **10. Wertung und Preise**

Klassensieger des 5-Stunden Mofarennens ist das Team, welches nach Ablauf der Fahrtzeit in seiner Klasse die meisten Runden (abzüglich möglicher Strafrunden) gefahren hat. Gesamtsieger ist das Team mit den absolut meisten Runden = Klassenübergreifend.

Es werden in **allen Klassen Preise überreicht**. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt!

## **11. Siegerehrung und Aushang**

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt nach der Auswertung ca. 30 Minuten nach Zieleinlauf; die Siegerehrung findet am Samstag gegen 17:30 Uhr statt.

## **12. Allgemeines**

Zu verbindlichen Auskünften über die Veranstaltung ist nur der Rennleiter berechtigt.

**ACHTUNG: Übernachtungsmöglichkeiten sind für Teilnehmer von Freitag auf Samstag im Fahrerlager gegeben. **Da es sich um eine Motorsportveranstaltung handelt, ist hierbei die Nachtruhe ab 23 Uhr zwingend einzuhalten!****

**Die Veranstaltung endet am Samstag, den 02.09.2023 gegen 19 Uhr, das Gelände ist in jedem Fall am gleichen Abend noch zu räumen. Missachtung dieser Regeln kann zu Teilnahmeausschluss (auch im Folgejahr) führen.**

Aufgrund der Trockenheit und Flächenbrandgefahr ist auf dem gesamten Gelände offenes Feuer untersagt!

Reklame darf nur mit dem offiziellen Ergebnis und der Veranstaltungsbezeichnung

# **11. ADAC Mofarennen in Ingelheim am Rhein**

gemacht werden.

## **13. Ansprechpartner**

Rennleiter  
Jürgen Hartmann  
55270 Schwabenheim  
Handy: 0171 / 5677806

Stellvertretender Rennleiter  
Heinz-Paul Heil  
55218 Ingelheim

Technische Abnahme  
Karlfred Laufersweiler  
55218 Ingelheim

Papierabnahme  
Leonie Barth, Till Bodtländer

Stand: 17.07.2023

**Der Rennleiter**  
*Jürgen Hartmann*